

# PERGUNTAS E RESPOSTAS

Este material reúne as principais dúvidas da população respondidas após a apresentação pública sobre o projeto do BRT Aricanduva, realizada em 06/04/2026 no CEU Aricanduva. As respostas foram organizadas de acordo com as principais temáticas abordadas para facilitar o entendimento sobre o projeto.



## 1 OPERAÇÃO E TRÂNSITO

**? O tráfego de ônibus será realmente mais rápido? Por quê?**

✓ Sim. A maior agilidade é garantida pelo corredor central (à esquerda das pistas), o que elimina o conflito com carros que fazem conversões à direita ou acessam garagens e imóveis.

**? O que muda para quem dirige carro particular ou de aplicativo?**

✓ Com os ônibus circulando pelo centro, a faixa exclusiva à direita será desativada. Isso libera as pistas laterais para o tráfego geral, reduzindo o congestionamento causado pelas paradas constantes dos ônibus junto à calçada.

**? Haverá algum ônibus circulando pela direita?**

✓ Apenas em casos específicos: no entorno do Shopping Aricanduva, para garantir a entrada e saída segura do complexo, e na Avenida Ragueb Chohfi, onde as linhas locais "alimentadoras" continuam à direita para facilitar o acesso dos moradores aos bairros.

## 2 ITINERÁRIO E CONEXÕES

**? Onde começa e onde termina o corredor?**

✓ O projeto físico inicia no bairro de São Mateus (Praça Felisberto Fernandes da Silva) e segue até a intersecção da Avenida Aricanduva com a Avenida Radial Leste, próximo à Estação Penha do Metrô.

**? Com quais outros transportes o BRT vai se integrar?**

✓ O sistema foi desenhado para ser um eixo alimentador conectado à Linha 3–Vermelha e à futura extensão da Linha 2–Verde do Metrô, à Linha 15–Prata do Monotrilho e às Linhas 11–Coral e 12–Safira da CPTM.

## 3 SEGURANÇA E CAPACIDADE

**? O sistema dará conta de tantos passageiros?**

✓ Sim. O planejamento foi dimensionado para atender cerca de 290 mil passageiros por dia, distribuídos por 46 estações estratégicas preparadas para o alto volume de embarque e desembarque.

**? Como será garantida a segurança dos passageiros nas estações?**

✓ Haverá monitoramento por câmeras de alta definição 24 horas por dia em todo o corredor e dentro das estações. Esse sistema será integrado ao Smart Sampa, permitindo que as forças de segurança respondam rapidamente a qualquer ocorrência.

## 4 OBRAS E IMPACTOS LOCAIS



**? O que está sendo feito para evitar alagamentos na região?**

✓ Para enfrentar os problemas de inundação nas avenidas Aricanduva, Ragueb Chohfi e Rio das Pedras, o plano de obras prevê a melhoria do sistema de drenagem com o alteamento (elevação) dos pontilhões Manilha e Itaquera. Além disso, os pontos críticos de inundação ao longo das avenidas serão elevados para garantir a circulação segura de veículos mesmo em dias de chuva forte. Embora a construção de um novo reservatório (piscinão) esteja prevista para a região, é importante esclarecer que essa intervenção específica não está inclusa no escopo técnico deste projeto do BRT Aricanduva.

**? Por que não cobriram o Rio Aricanduva para ganhar mais espaço?**

✓ Manter o leito do rio aberto é fundamental para o escoamento das águas e eficiência da drenagem, seguindo diretrizes ambientais. Além disso, a cobertura teria um custo muito elevado e menor sustentabilidade.

**? As avenidas serão alargadas?**

✓ Não. O projeto prevê a revitalização completa do pavimento e da sinalização, mas as avenidas Aricanduva e Ragueb Chohfi manterão sua geometria original.

**? Como fica o trânsito durante o período de obras?**

✓ Antes de cada etapa, são elaborados Projetos de Desvio de Tráfego (PDDT) em conjunto com a CET, que incluem sinalização reforçada e monitoramento constante para ajustes rápidos, especialmente nos horários de pico. Além disso, haverá uma equipe de Comunicação Social dedicada a informar os moradores do entorno e a população que utiliza o sistema viário na região. Essa comunicação será feita com antecedência, utilizando diversos canais e estratégias para garantir que todos estejam cientes das alterações e possam planejar seus trajetos com tranquilidade.

## 5 MEIO AMBIENTE E COMUNIDADE



**? Haverá melhorias nos parques da região (Nair Bello e Savoy City)?**

✓ Sim. As sugestões da comunidade estão sendo levadas à Secretaria do Verde e do Meio Ambiente (SVMA) para que benfeitorias nesses locais sejam incluídas como parte da compensação ambiental do projeto.

